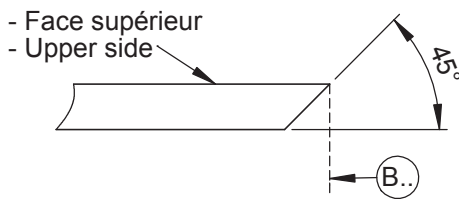


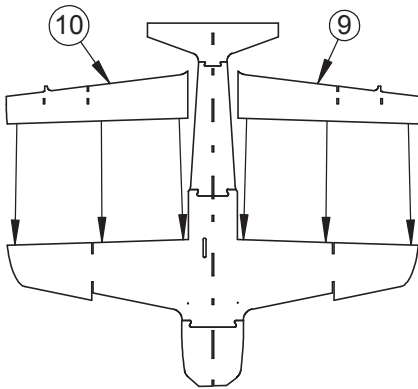
## Etape 1 - Step 1

- Coller les parties (1),(2),(3) et (4) , cet ensemble sera nommé (FUS1).
- Glue parts (1),(2),(3) and (4) , this group will be named (FUS1).



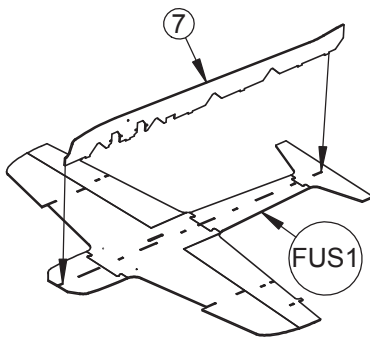
## Etape 2 - Step 2

- Biseauter les arrêtes (B1),(B2) ailerons et (B3) à 45°.
- Make a 45° angle on edges (B1),(B2) and (B3)



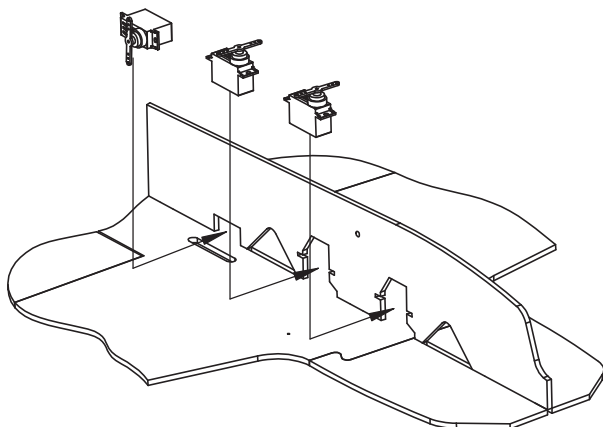
## Etape 3 - Step 3

- Reliez les ailerons à l'aile à l'aide de ruban adhésif
- Hinge the ailerons to the wing using tape



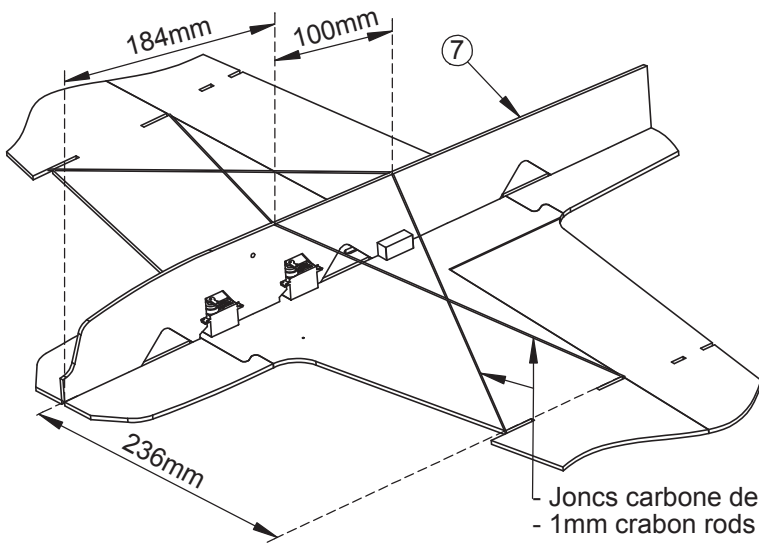
## Etape 4 - Step 4

- Collez la partie inférieure du fuselage (7) sur l'intrados de (FUS1)
- Glue the under part of fuselage to the intrados of (FUS1)



## Etape 5 - Step 5

- Collez les 3 servos en lieu et place (palonniers vers l'avant)
- Glue all servos as shown. (be careful to instal them in order to have the servo's horns upward)

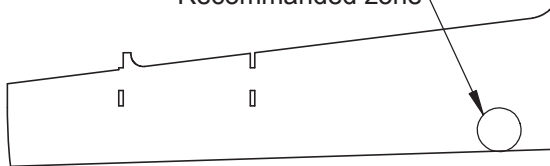


### Etape 6 - Step 6

- Coupez deux joncs de carbone de 1mm à une longueur de 270mm. Collez le premier jonc carbone sur la pièce (7) à 184mm du nez de l'avion et collez-le au niveau de bord de fuite de l'aile au bord de l'encoche du SFG. Collez maintenant le second jonc carbone sur (7) à 100mm du premier puis collez-le au niveau du bord d'attaque de l'aile au bord de l'encoche avant du SFG. déposez un point de col au croisement des joncs. Répétez l'opération pour l'autre demi-aile.

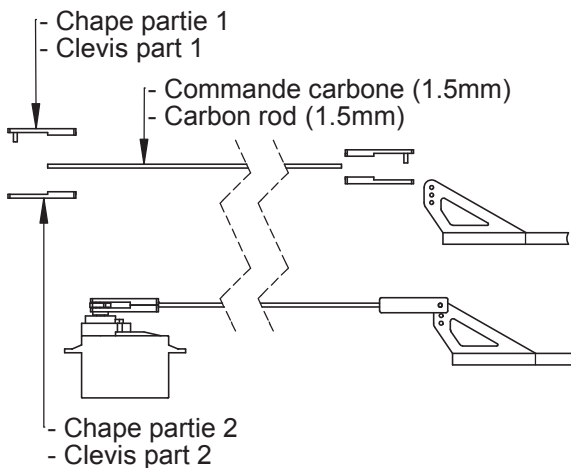
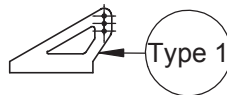
- Cut 2 pieces of 1mm carbon rod of 270mm length. Glue the first one to the fuselage (7) at 184mm of the nose of the plane then glue it right next to the SFG opening close to the trailing edge of the wing. Now, glue the second rod starting at 100mm from the first one and going to be glued next to the opening for the SFG right next to the leading edge. repeat procedure for the other side.

- Zone recommandé  
- Recommended zone



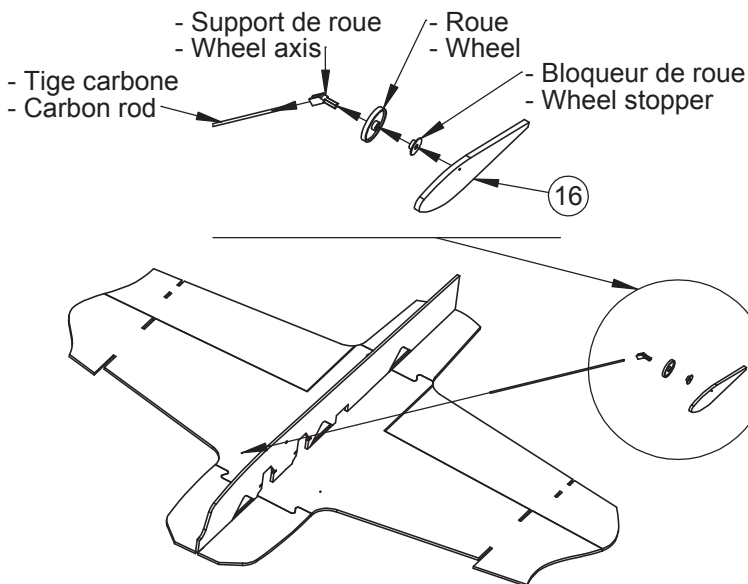
### Etape 7 - Step 7

- Coller les guignols (Type 1) dans la zone recommandée sur les 2 ailerons.  
- Stick guignols (Type 1) on recommended area on the 2 ailerons.



### Etape 8 - Step 8

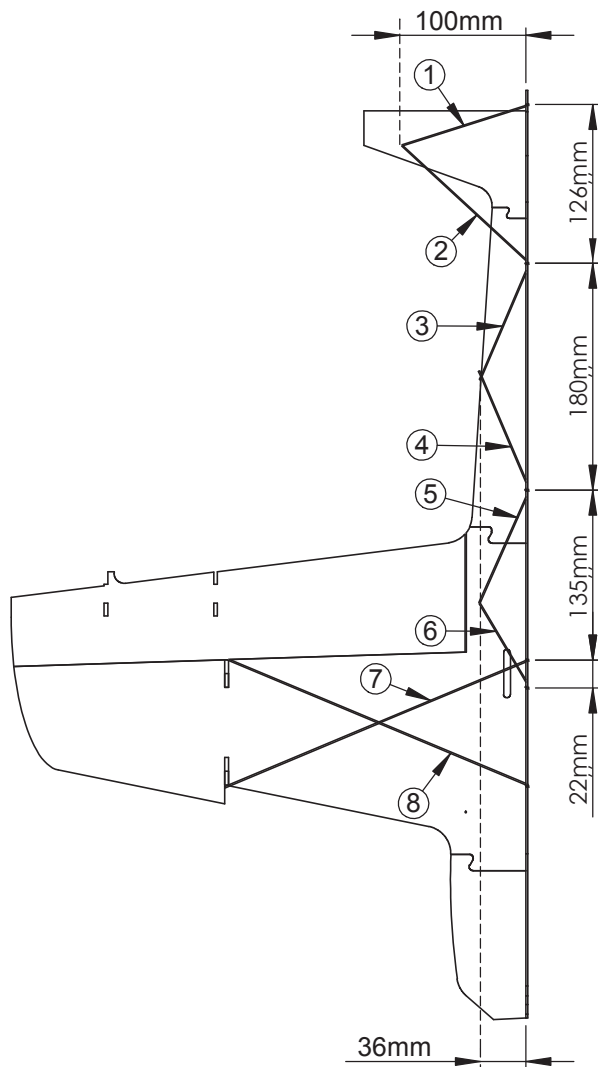
- Cette étape vous illustre la réalisation des commandes d'ailerons  
- Le servo d'ailerons est celui placé le plus en avant.  
- Notez que les chapes sont livrées en deux parties à assembler directement sur le jonc carbone de 1.5mm.  
- Prenez bien votre temps pour l'ajustement de la longueur des commandes  
- This steps shows you how to make your aileron's links  
- The aileron servo is the one closest to the plane's nose.  
- Please note that clevises are 2 parts made that needs to be assembled around the carbon rod and glued to it.  
- Take your time to adjust the correct length for these links.



### Etape 9 - Step 9

- Coupez un jonc de 1.5mm à la longueur de 200mm puis faites le passer au travers du trou du fuselage puis venez le coller dans l'ouverture faite au niveau de l'aile.  
- Enfilez une roue sur le support de roue puis venez bloquer avec l'arrêt de roue en laissant assez d'espace pour que la roue soit libre.  
- Collez le capot de roue sur l'arrêt de roue puis collez le support de roue sur le train de façon à avoir la roue parallèle au fuselage.  
- Ajustez manuellement le carénage de roue.  
- Répétez l'opération pour l'autre jambe de train puis déposez une goutte de cyano Depron au croisement des deux jambes de train au niveau du fuselage.

- Cut a 200mm length into a 1.5mm carbon rod. Glue this carbon rod as indicated through the fuselage and into the wing.  
- Insert a wheel on the wheel holder then lock with the wheel locker making sure the wheel turns easily.  
- Glue the wheel pant on the wheel locker then glue this assembly to the landing gear (carbon rod) making sure the wheel is straight.  
- Repeat this step for the other side then apply a drop of Foam safe CA glue at the two carbon rod's intersection.



### Etape 10 - Step 10

#### ATTENTION!

- Les pièces numérotées utilisées dans cette étape sont uniquement valables dans cette étape.
- Toutes les pièces numérotées sont des joncs de carbone de 1mm
- Les joncs (7) et (8) on déjà été installées à l'étape 6.

#### WARNING!

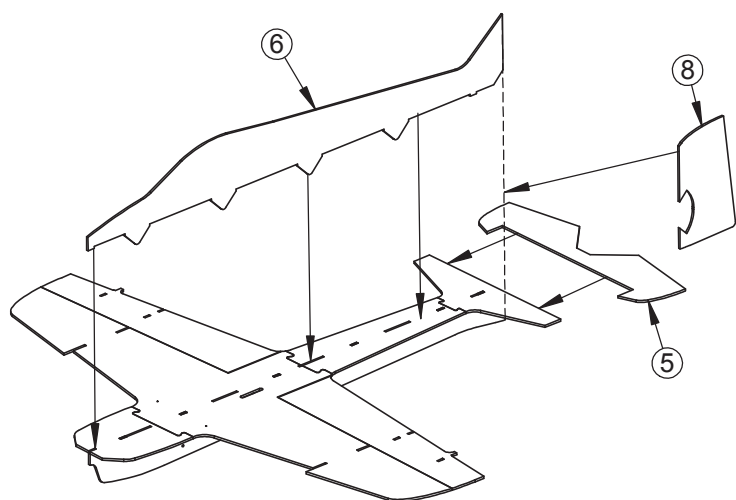
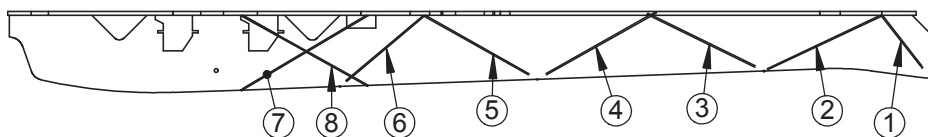
- All pièces named by a number in this step will only be used in this step.
- All pieces named by numbers are 1mm carbon rods.
- Rods (7) and (8) have already been assembled in step 6.

- Coupez les joncs carbone aux longueurs indiquées ci-dessous.
- Collez la première extrémité de chacune d'entre elles sur la partie verticale du fuselage.
- Collez les autres extrémités sur la partie horizontale du fuselage
- Répétez l'opération de l'autre côté du fuselage.

- Cut the 1mm carbon rods to the lengths indicated below.
- Glue all the rods as shown starting to glue on the horizontal part of the fuselage then to the horizontal part of the fuselage;
- Repeat this step for the other side of the fuselage.

Longueur des tiges carbones :  
Carbons rods length :

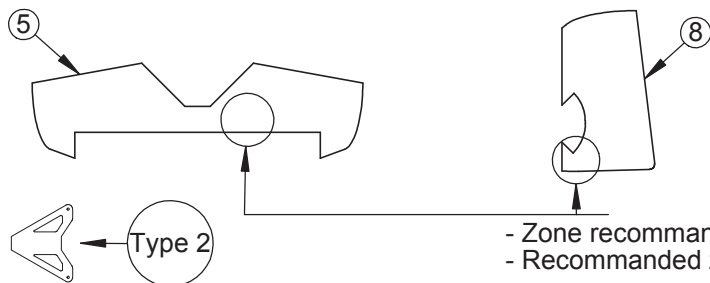
- (1) = 120mm
- (2) = 150mm
- (3) = 110mm
- (4) = 115mm
- (5) = 115mm
- (6) = 100mm



### Etape 11 - Step 11

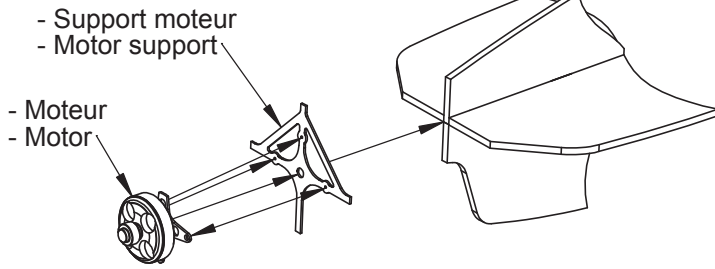
- Retourner l'ensemble.
- Collez la partie supérieure du fuselage (6) à l'équerre
- Biseautez à 60° le bord d'attaque du volet de direction (8)
- Biseautez à 60° le bord d'attaque du volet de profondeur (5)
- Reliez le volet de profondeur au fuselage à l'aide de scotch
- Faites de même pour le volet de direction.
- Installez les guignols (Type 2) dans les fentes prévues sur les volet de profondeur et de direction.
- Réliez les commandes de profondeur et de direction à l'aide des câbles fournis (systeme aller-retour).

NOTE: Le servo de profondeur est celui collé à l'horizontale (le plus en arrière) et celui de direction celui collé juste en arrière de celui des ailerons



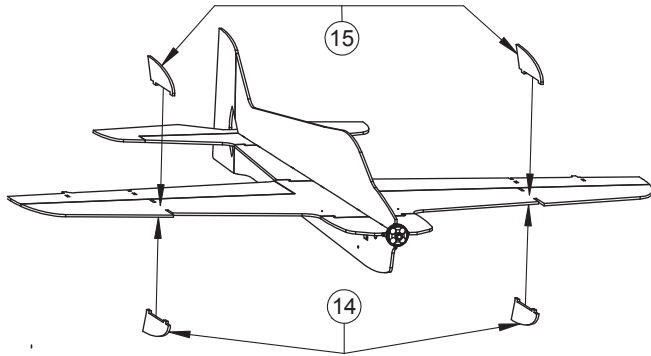
- Zone recommandée  
- Recommended zone

NOTE: the elevator servo is the one glued horizontally and the rudder servo is the one that is glued through the fuselage (right behind the ailerons servo)



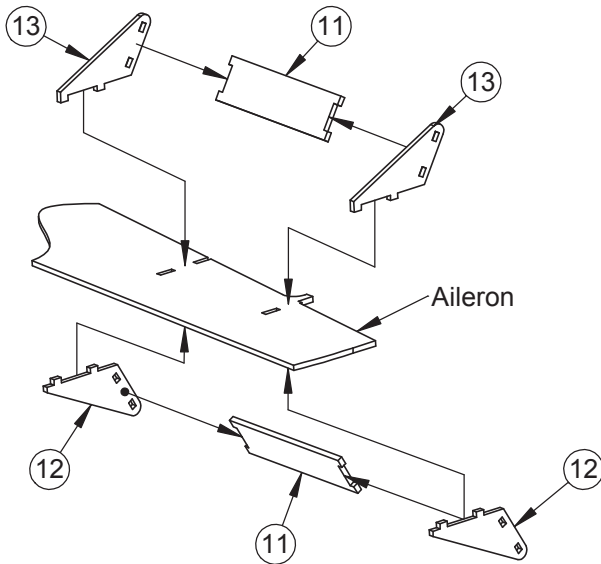
### Etape 12 - Step 12

- Collez le support moteur à l'avant du fuselage (note: ce support est prévu pour un moteur AXI 2203, vous aurez peut-être à adapter votre support en fonction de votre moteur)
- Glue the firewall on the front of the fuselage ( Note that this firewall is design around the AXI 2203, you may need to modify it regarding to the motor you will install)



### Etape 13 - Step 13

- Collez les SFGs (14) et (15) dans les encoches indiquées
- Glue the SFGs (14) and (15) i, the indicated openings



### Etape 14 - Step 14

#### MONTAGE DES AEROFREINS

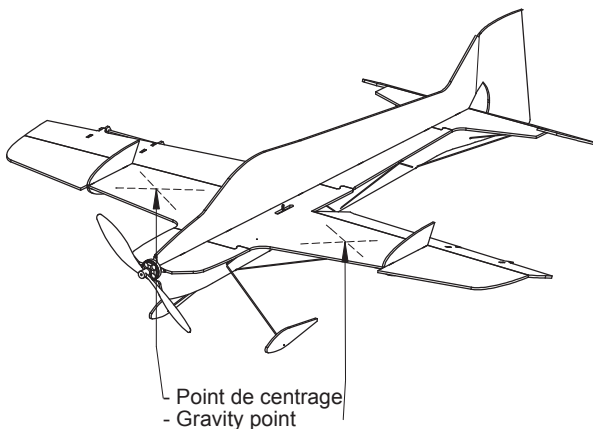
- Notez que les AF sont disponibles en 45 ou 60°. A vous de choisir selon votre préférence. (60° plus de frein, 45° plus de traectoire)

- Collez la pièce (11) entre les 2 pièces (13)
- Collez l'ensemble à l'extrados de l'aileron
- Collez la pièce (11) entre les 2 pièces (12)
- Collez l'ensemble à l'intrados de l'aileron

#### ASSEMBLY OF THE AIRBRAKES

- Note that you can choose from 45 to 60° angle airbrakes.

- Glue the part (11) between parts (13)
- Then glue to the extrados
- Glue the part (11) between parts (12)
- Then glue to the intrados.



### Etape 15 - Step 15

#### CENTRAGE ET DEBATTEMENTS

- Le CG est situé entre 50 et 60mm en arrière du passage du train dans le fuselage

-Les débattements seront portés à leur maximum avec une valeur d'expo comprise entre 60 et 80%

#### CG AND DEFLEXIONS

- The CG is located from 50 to 60mm back from the hole where the landing gear is glued to the fuselage.

- The delexions are maximum with a 60 to 80% EXPO.

#### EQUIPEMENTS RECOMMANDES

-Moteur : BK 11 ou CBM F3P ou AXI 2203  
 -Contrôleur : ESC 06 ou 10, PHX 10, TB06  
 -Servos : 3x EP 6.0 ou 3x JR S185  
 -Accus : Lipo 2S 200 à 2S 300 EXP

#### RECOMMENDED EQUIPMENTS

-Motor : BK 11 ou CBM F3P ou AXI 2203  
 -ESC : ESC 06 ou 10, PHX 10, TB06  
 -Servos : 3x EP 6.0 ou 3x JR S185  
 -Batteries : Lipo 2S 200 à 2S 300 EXP