

## MPS - Schalter

Hochwertiger elektronischer Schalter  
im Tankverschluss-Design



- Elektronischer Leistungsschalter für RC-Anlagen
- Außergewöhnliche Tankverschluss-Optik
- Formschönes Kunststoff-Gehäuse mit Beleuchtung als Einschaltkontrolle
- Schaltet mit einem Magneten zuverlässig und sicher 5A Dauerstrom und bis zu 16,8V Spannung
- Made in Germany by EMCOTEC

## MPS - SCHALTER

Der **Magnetische Power Schalter** ist ein zuverlässiger und sicherer elektronischer Schalter für RC-Anlagen (z.B. Ein/Aus-Schalter für die Empfangsanlage, Zündungsschalter usw.).



Dank hochintegrierter Bauteile und höchster Packungsdichte durch beidseitige Bestückung gelang es, die komplette Elektronik in einem kleinen Gehäuse unterzubringen. Dabei kann der Schalter ohne Probleme 5A Dauerstrom schalten und verträgt Spitzenströme bis zu 25A. Der Versorgungsspannungsbereich reicht von 4,8 Volt bis 16,8 Volt, sodass sogar 4-zellige LiPo-Akkus angeschlossen werden können.

Der MPS "Tankverschluss"-Schalter ist extrem sicher. Der Einschalt-Vorgang erfolgt mittels eines hochwertigen und mit Schutzgas versiegelten Reedkontaktes. Der beleuchtete innere Ring des "Tankverschlusses" signalisiert den Einschaltzustand.

### Montage:

Der MPS-Schalter hat die Form eines Tankverschlusses. Für die Befestigung (z.B. in der Rumpfsseitenwand) wird ein 15,2mm Rundloch gebohrt (z.B. mit einem Schälbohrer). **ACHTUNG:** die Einbautiefe des Schalters beträgt ca. 35mm! Daher muss der Rumpf an der Stelle genügend tief sein.

Der trichterförmige Schaltgeber wird nun in das Loch eingeführt und die 6 Bohrungen (auf einem Kreisdurchmesser von 21mm) für die Schraubbefestigung angezeichnet. Mit einem 2,4mm (alternativ 1,6mm) Bohrer werden die 6 Löcher gebohrt. Von der Innenseite des Rumpfes wird der Schraubflansch über das Anschlusskabel des MPS geschoben und mit den Edelstahlschrauben verschraubt.

Falls der Rumpf stabil genug ist, kann der Schaltgeber auch direkt im Rumpf verschraubt werden (ohne Gegenflansch). In dem Fall sind die 6 Schraublöcher nur mit ca. 1,6mm Durchmesser zu bohren, damit genügend "Fleisch" für die Schrauben bleibt.



